

# GAZETTE DES TRIBUNAUX,

JOURNAL DE JURISPRUDENCE ET DES DÉBATS JUDICIAIRES.

LE PRIX DE L'ABONNEMENT EST DE :

18 fr. pour trois mois;  
36 fr. pour six mois;  
72 fr. pour l'année.

FEUILLE D'ANNONCES LÉGALES.

ON S'ABONNE A PARIS;  
AU BUREAU DU JOURNAL;  
Quai aux Fleurs, 11.  
(Les lettres et paquets doivent être affranchis.)

## JUSTICE CIVILE.

TRIBUNAL CIVIL DE LA SEINE (1<sup>re</sup> chambre).

(Présidence de M. Debelleyne.)

Audience du 30 novembre.

SUBSTITUTION. — FILIATION. — ÉTAT CIVIL DES ISRAËLITES. (Voir la Gazette des Tribunaux du 24 novembre.)

Dans le cas où il y a substitution, cette disposition prohibée peut-elle se convertir en disposition valable, indépendamment de la volonté du testateur et par le fait seul du décès des substitués avant la mort du testateur ? (Non.)

L'enfant né d'un israélite qui a abjuré et qui a abdié son ancien nom pour en prendre un nouveau, peut-il être repoussé par l'article 322 du Code civil, sous prétexte qu'il réclame un état contraire à son acte de naissance et la possession conforme à ce titre, lorsqu'il invoque en sa faveur la preuve testimoniale appuyée sur un commencement de preuve par écrit ? (Non.)

M. l'avocat du Roi examine les deux questions que présente cette cause : 1<sup>o</sup> si le testament de M<sup>me</sup> Tripiet-Lefranc est valable ; 2<sup>o</sup> si la dame Bazetti justifie de sa qualité. M. l'avocat du Roi n'hésite pas à dire que la clause du testament de M<sup>me</sup> Tripiet-Lefranc renferme une substitution prohibée. Dans ce testament M<sup>me</sup> Lyon doit recevoir les biens à la charge de les rendre à Rachel, c'est là le premier degré ; Rachel à son tour doit rendre les biens à sa famille, et Rachel n'ayant de famille que celle de ses frères et sœurs, du moment que l'on sort de la ligne directe il y a substitution prohibée. La dame Lyon et Rachel sont mortes avant la testatrice, et de ce fait on veut induire que la substitution s'est éteinte d'elle-même et que cette disposition doit être réputée non écrite. La substitution, dit-on, a bien pu exister en droit, mais le fait est venu la détruire. Or, le droit sans le fait est une lettre morte. M. l'avocat du Roi n'a pas de peine à combattre cette opinion et à affirmer qu'une disposition nulle dès le principe ne saurait devenir valable par le fait.

Quant à la qualité de la dame Bazetti, on a dit que ses prétentions à la qualité de fille légitime de Serf-Mayer étaient des prétentions romanesques et dénuées de toute espèce de preuves. Mais qu'y avait-il d'étonnant à ce qu'un pauvre juif, poussé par son esprit mercantile et voulant spéculer, comme maquignon venu de Lorraine, sur les races de chevaux limousins, soit allé à Limoges, et que là, dans cette ville, siège d'un évêché, en contact continu avec la partie fanatique de la population, abreuvé de dégoûts et d'humiliations, ce juif se soit converti ? Vous dites que Serf-Mayer est un apostat, mais ce n'est pas une raison pour le repousser d'une famille qui est la sienne et dans laquelle M<sup>me</sup> Tripiet-Lefranc elle-même avait abjuré. M. l'avocat du Roi pense qu'en l'absence des registres qui ont été perdus et en présence du commencement de preuve par écrit que M<sup>me</sup> Bazetti invoque, il y a lieu de l'admettre à la preuve de sa filiation.

Le Tribunal a prononcé le jugement en ces termes :

« En ce qui touche les héritiers de la dame Lyon ;  
« Attendu que leurs qualités sont suffisamment justifiées ; que d'ailleurs elles ne sont plus contestées ;  
« En ce qui touche la demande la dame Bazetti ;  
« Et d'abord à l'égard du testament de la dame Tripiet-Lefranc ;  
« Attendu qu'il résulte des termes de la clause attachée que la dame Tripiet-Lefranc a entendu que ses biens fussent conservés et rendus successivement par la dame Lyon à la demoiselle Rachel, et par cette dernière à sa famille ;  
« Que la donation au profit de la dame Lyon est complète dans la première partie de la clause, et que les mots *vic durant* témoignent seulement l'intention, de la part de la testatrice, de défendre à la dame Lyon d'aliéner ce qui lui était légué ;  
« Que les mots *à sa famille* ne peuvent être interprétés comme désignant les enfants à naître de la demoiselle Rachel, laquelle est d'ailleurs décédée sans enfants avant le décès de la testatrice ;  
« Que la disposition dont s'agit constitue donc une substitution prohibée ;  
« Attendu que cette substitution vicie la disposition dès son principe, et entraîne la nullité alors même que, par le décès des légataires, la substitution deviendrait impossible de fait ;  
« A l'égard de la qualité de la dame Bazetti ;  
« Attendu qu'elle justifie par son acte de naissance de la qualité d'enfant légitime de Henri Larose et de Marguerite Baria ;  
« Qu'elle a joui d'une possession d'état conforme, et se trouve, aux termes de l'article 197 du Code civil, dispensée de représenter l'acte de mariage de ses père et mère ;  
« Attendu que la dame Bazetti articule positivement que Henri Larose est identiquement le même individu que Serf-Mayer, père de la dame Lyon et de la dame Tripiet-Lefranc ;  
« Que les actes produits par la dame Bazetti ne sont pas suffisants pour admettre *de plano* cette identité ;  
« Mais que l'articulation de la dame Bazetti est appuyée d'un commencement de preuve par écrit résultant des lettres à elle adressées par la dame Tripiet-Lefranc ;  
« Que de plus, depuis 1833, une correspondance a eu lieu entre la dame Bazetti, les époux Tripiet-Lefranc et plusieurs des enfants Lyon ; correspondance où les noms de sœur et de tante sont donnés à la dame Bazetti ;  
« Que l'on ne peut opposer à la dame Bazetti l'article 322 du Code civil ; qu'en effet elle ne réclame pas un état contraire à son acte de naissance, mais allègue que le père désigné dans ce titre sous le nom de Henri Larose aurait, à la suite d'une abjuration, abandonné son ancien nom de Serf-Mayer ;  
« Attendu qu'il y a lieu de surseoir aux opérations de partage jusqu'à ce que la vérification des droits de la dame Bazetti ait été complète ;  
« Le Tribunal déclare nulle et de nul effet la disposition sus-énoncée du testament de la dame Tripiet-Lefranc, contenant substitution prohibée de la dame Lyon et de la demoiselle Rachel ;

« Autorise la dame Bazetti à faire preuve, tant par titres que par témoins, des faits par elle articulés. »

## JUSTICE CRIMINELLE.

COUR DE CASSATION (chambre criminelle).

(Présidence de M. Choppin d'Arnouville.)

Audience du 30 novembre 1838.

LA SOCIÉTÉ ANONYME DU PAQUEBOT A VAPEUR *Le Calvados* CONTRE L'ADMINISTRATION DES CONTRIBUTIONS INDIRECTES.

Les bateaux à vapeur qui font une navigation maritime, mais qui, dans une certaine partie de leur parcours, font une navigation intérieure, doivent-ils être rangés dans la classe des voitures d'eau dont parle l'article 112 de la loi du 25 mars 1817, et par suite assujettis à la perception du dixième du prix des places et du transport des marchandises, conformément aux lois du 9 vendémiaire an VI et 5 ventose an XII ?

La loi du 25 mars 1817 a établi, comme on le sait, un impôt du dixième du prix des places sur les voitures publiques de terre et d'eau. Les entrepreneurs de ces voitures sont obligés de faire la déclaration de leur service, du nombre des voitures, du nombre et du prix des places, des jours et heures de départ, et c'est d'après ces déclarations que l'administration des contributions indirectes perçoit les droits sur le prix des places. Le défaut de déclaration de la part de l'entrepreneur constitue une contravention.

M. le conseiller Vincent-Saint-Laurent présente le rapport. Une société s'est formée à Caen pour le transport, entre cette ville et le Havre, des marchandises et des personnes par un service de paquebots à vapeur. Le paquebot *Le Calvados* fait une partie du voyage sur l'Orne, depuis Caen jusqu'à Sallenelles, en sorte que la distance entre le Havre et Caen est parcourue par le paquebot pour un quart sur la rivière, et pour les trois quarts en mer. La compagnie n'a pas fait la déclaration voulue par la loi, procès-verbal de contravention a été dressé contre elle le 8 juillet 1837. Le Tribunal correctionnel de Caen, par son jugement du 23 décembre 1837, a renvoyé la compagnie de la poursuite par les motifs que « par le rapprochement des dispositions des lois du 27 vendémiaire an II, 14 floréal an X et 22 août 1791, et de celui des dispositions des lois du 9 vendémiaire an VI, 5 ventose an XII et 25 mars 1817, on voit qu'il y a une distinction essentielle à faire entre la navigation maritime et la navigation fluviale ; que les navires qui vont d'un port maritime à un autre ne sont assujettis qu'au paiement de certains droits envers l'administration des douanes, et se trouvent affranchis des obligations imposées à ceux qui, regardés comme *voitures d'eau*, ne navigueraient que sur les fleuves, rivières ou canaux de l'intérieur du royaume ; qu'il est constant que, depuis sa mise en activité, le paquebot *Le Calvados* a été regardé comme faisant la navigation maritime, et qu'en conséquence il a payé à la douane tous les droits dus pour cette espèce de navigation ; que si le paquebot parcourt une certaine distance sur la rivière, cela ne peut changer son genre principal de navigation, et que le paquebot ne s'arrête point dans le cours de son trajet sur l'Orne pour prendre ou déposer des voyageurs ni des marchandises ; que son point de départ et son point d'arrivée sont, sans intermédiaire, le Havre et Caen ; qu'on ne peut donc voir réellement dans le trajet que fait *Le Calvados* qu'un voyage ou une navigation maritime ; que dès lors il ne peut être assujetti au droit du dixième, ni aux déclarations et obtention de licence, d'estampille et de laisser-passer déterminées par la loi du 25 mars 1817, et qu'ainsi il n'y a pas contravention punissable. »

Ce jugement a été confirmé, le 17 mai 1838, par arrêt de la Cour royale de Caen, qui, en fait, a reconnu constant que *Le Calvados* n'avait point dépassé les limites de l'inscription maritime à Caen ; que la compagnie s'était pourvue d'un acte de francisation, et avait choisi les hommes de l'équipage dans les classes maritimes, et qu'ainsi le paquebot *Le Calvados* devait être assimilé aux bateaux faisant le petit cabotage. L'arrêt a reconnu, en droit, qu'en matière de fiscalité et d'impôt les dispositions sont de droit étroit et que, dans l'espèce, on ne pouvait imposer à la compagnie des bateaux à vapeur l'obligation de payer des droits, et pour la navigation intérieure aux contributions indirectes, et pour la navigation maritime à l'administration des douanes, puisque le paquebot *Le Calvados* ne fait pas l'une et l'autre, mais seulement des voyages de mer.

L'administration des contributions indirectes s'est pourvue contre cet arrêt. M<sup>e</sup> Latruffe-Montmeylian, avocat de la régie, a soutenu que la Cour de Caen avait violé les articles 112 et 115 de la loi du 25 mars 1817. Quant à la distinction établie par le jugement et par l'arrêt entre la navigation maritime et la navigation intérieure, il a fait remarquer que les dispositions présentées par la loi pour tout ce qui regarde la navigation maritime n'étaient que des mesures de bonne police. La francisation constate l'origine du navire, et lui confère les avantages du pavillon national ; le choix des marins est une garantie de sécurité donnée aux passagers ; le tonnage est un moyen de prévenir la contrebande. Toutes ces mesures constituent bien moins un impôt que des précautions commandées par la sécurité des personnes, et par le transport des marchandises. Mais la navigation intérieure est soumise, elle, à deux sortes d'impôts, l'un qui frappe la personne, l'autre qui atteint les marchandises. Dans le premier cas, il doit y avoir application des dispositions de la loi du 25 mars 1817 ; dans le second cas, la loi à consulter est celle du 30 floréal an X.

L'impôt de navigation se perçoit en proportion de l'espace parcouru sur le territoire ; aussi un règlement général d'administration publique autorisé par la loi de floréal an III a divisé la France en bassins et arrondissements de navigation. L'espace compris entre Caen et la mer figure comme arrondissement dans ce règlement. La loi n'a pas distingué les moyens de transports par terre ou par eau pour fixer l'impôt du prix des places. Dès lors, du moment qu'il y a sur le territoire transport des personnes, le droit est dû. Le paquebot à vapeur *Le Calvados* accomplit le quart de son voyage dans l'intérieur du territoire et les trois-quarts en mer. L'impôt n'est point réclamé pour l'espace parcouru, mais pour le fait même de la navigation. En matière d'impôt, c'est le fait seul qui donne lieu à la perception. On dit que *Le Calvados* ne s'arrête point pour prendre ou déposer des voyageurs et des marchandises dans son par-

cours sur l'Orne ; mais l'article 112 de la loi du 25 mars 1817 n'exige pas pour la perception de l'impôt qu'il y ait transport à l'intérieur d'un point de la France à un autre. Le paquebot *Le Calvados* fait une navigation tout à la fois maritime et fluviale ; aussi puisqu'il paie le droit qui frappe les marchandises qui sont transportées par la voie fluviale, on ne comprendrait pas qu'il pût s'affranchir du droit établi sur les personnes.

M<sup>e</sup> Béguin Billecoq, avocat de la compagnie du paquebot *Le Calvados*, représentée par M. Morin, capitaine au long cours, a rassemblé tous les faits qui le portent à croire que *Le Calvados* est, non pas un simple bateau à vapeur, mais un navire qui, comme tel, ne saurait être assimilé aux *voitures d'eau*, puisqu'il va d'un port de mer à un autre port de mer, suivant les marées et les saisons, et accomplissant sans interruption son voyage maritime.

M. l'avocat-général Pascalis a fait remarquer à la Cour que, à l'époque de la loi du 25 mars 1817, les paquebots à vapeur n'avaient pas encore été établis en France leur belle industrie, et qu'une loi fiscale créée pour des cas donnés ne pouvait être étendue à des cas nouveaux. Il a soutenu d'ailleurs que les paquebots ne rentraient pas dans la définition des *voitures d'eau* dont parle la loi de 1817. En conséquence, M. l'avocat-général conclut au rejet.

La Cour, après en avoir délibéré en la chambre du conseil, a rejeté le pourvoi et reconnu en fait, avec la Cour de Caen, que le paquebot *Le Calvados* faisait un service tout maritime, et que comme tel il n'était pas soumis au droit de navigation intérieure fixé par l'article 112 de la loi du 25 mars 1817.

COUR D'ASSISES DE LA HAUTE-GARONNE (Toulouse).

(Correspondance particulière.)

Présidence de M. Moguier. — Audience du 24 novembre.

INCENDIE D'UNE MAISON ASSURÉE.

Cette cause avait attiré dans la vaste enceinte de la Cour d'assises un nombreux auditoire désireux d'entendre M. le procureur-général Romiguières.

Voici les faits résultant de l'acte d'accusation :

« Le 19 mai dernier, après deux heures de relevée, et avant quatre heures, le feu se manifesta dans une maison située dans la commune de Toulouse, hors la barrière des Minimes, sur la route de Paris.

« Cette maison n'était pas habitée pour le moment ; elle était parfaitement fermée à l'extérieur ; aussi fallut-il forcer les portes et escalader les fenêtres pour pénétrer dans l'intérieur.

« L'incendie avait déjà fait et faisait de rapides progrès quand on put s'introduire, et ce fut avec peine qu'on sauva quelques objets mobiliers et quelques marchandises placées dans une chambre sur le devant de la maison. Le derrière, où était l'escalier de la chambre à coucher du propriétaire, était entièrement consumé. Les objets qu'il renfermait étaient ou brûlés ou abimés par le plancher qui avait écroulé, quand arrivèrent les officiers de police et les pompiers.

« Toutefois, le feu fut concentré et la maison contiguë préservée du danger qui la menaçait de si près. On sut que la maison incendiée appartenait au sieur Lacroix, de Montauban ; il en était parti le matin, vers les quatre heures ; il y revint le lendemain, après avoir appris à Grizolles, où il s'était arrêté, et par des rouliers, le sinistre survenu. L'inutilité des recherches pour connaître les causes de l'incendie fit d'abord qu'on ne songea point à l'imputer à la malveillance.

« Mais bientôt des soupçons s'élevèrent contre Lacroix. Ils ont successivement acquis assez de force pour autoriser des poursuites contre lui et sa mise en accusation. Déjà il paraissait étonnant que le feu eût pris sans cause, sans accident connu, dans une maison où, de son aveu, le propriétaire n'avait pas allumé de feu depuis huit jours, d'où il était parti le matin même. Ce départ, motivé sur les prétendus soins à donner à une pépinière aux environs de Grizolles et où il ne fut ni le 19 ni le 20 mai, fortifiait cet étonnement.

« Mais on apprit que huit jours avant l'incendie Lacroix avait fait assurer sa maison par la *Compagnie du Soleil* pour une somme de 8,000 fr. Ce rapprochement fournissait un nouvel indice. Bien plus, il avait fait assurer pour 6,000 fr. de mobilier qu'il avait dit garnir sa maison, pour 18,000 fr. de marchandises et pour 200 fr. de fourrage logé sous l'escalier.

« Et d'abord pourquoi cette paille quand Lacroix n'avait pas de cheval ? Il avait, dit-il, le moyen d'en acheter un ; mais n'est-on pas plutôt autorisé à penser que cette paille était l'aliment d'un incendie projeté ?

« De plus, les objets mobiliers sauvés ont prouvé que l'entier mobilier ne pouvait pas avoir une valeur de 6,000 fr., et l'exagération de ces premières évaluations d'objets que n'avait pas vu l'assureur élève de nouveaux indices contre Lacroix. Enfin, tandis qu'il était assuré pour 18,000 fr. de marchandises, celles sauvées n'ont présenté qu'une valeur de 2,885 fr. 75 c.

« Il objecte que la plus grande masse de marchandises était placée sur les étagères, ou ça et là dans la chambre à coucher, qui a été entièrement la proie des flammes ; mais personne ne les a vus, mais on a trouvé dans les débris des débris de bois de lit, point de débris d'étagères ; des lambeaux de toile de matelas, des plumes ; point de lambeaux, pas un seul fragment de marchandises. Enfin Lacroix, qui n'était pas négociant, qui avait un autre état, n'a pas su nommer, désigner les marchands de Lyon, de Toulouse surtout, auxquels il avait acheté tant de marchandises. Il a raconté d'une manière tellement invraisemblable les achats qu'il aurait faits à Toulouse, que s'il est prouvé qu'il a pu acheter, qu'il a réellement acheté pour 3,000 fr., il est prouvé qu'il n'a pu acheter au-delà. Sa pénurie était telle, qu'il doit 550 fr. à un voisin qui lui fournissait la nourriture et lui faisait d'autres avances. Tous ces faits, tous ces indices démontrent assez que Lacroix s'est





