

GAZETTE DES TRIBUNAUX,

JOURNAL DE JURISPRUDENCE ET DES DÉBATS JUDICIAIRES.

LE PRIX DE L'ABONNEMENT EST DE

18 fr. pour trois mois ;
36 fr. pour six mois ;
72 fr. pour l'année.

FEUILLE D'ANNONCES LÉGALES;

ON S'ABONNE A PARIS :
AU BUREAU DU JOURNAL ;
Quai aux Fleurs, 11 ;

Les Lettres et Paquets doivent être affranchis.

JUSTICE CIVILE.

COUR DE CASSATION (chambre des requêtes).

(Présidence de M. Zangiacomi père.)

Audience du 22 janvier 1838.

DONATION ENTRE ÉPOUX PENDANT LE MARIAGE.—ENREGISTREMENT.

Les donations faites entre époux pendant le mariage, quoique qualifiées entre vifs, ne sont, à raison de leur révocabilité, que des dispositions à cause de mort dispensées, à ce titre, de la formalité de l'enregistrement dans le délai prescrit pour l'enregistrement des actes ordinaires. (Art. 1096 du Code civil—54 de la loi du 22 frimaire an VII.)

La vérité de cette proposition ressort complètement de l'économie des dispositions du Code civil sur les donations entre vifs et les testaments en général, et, particulièrement, des dispositions du chapitre IX touchant les libéralités entre époux pendant le mariage. Les caractères propres à la donation entre vifs sont le dessaisissement actuel et l'irrévocabilité. Le testament, au contraire, essentiellement révocable de sa nature, laissant l'objet donné à la libre disposition du testateur jusqu'au moment de son décès, le légataire n'en est réellement saisi qu'à cette seule époque. Or, tout ceci est commun aux donations entre époux pendant le mariage. Ainsi, faire rentrer ces donations dans la classe des dispositions testamentaires ou à cause de mort, c'est donc obéir aux principes généraux de la matière et rendre hommage, en même temps, à la règle spéciale consacrée par l'art. 1096 qui considère ces sortes de donations comme toujours révocables, quoique qualifiées entre vifs.

Qu'est-ce en effet qu'une libéralité toujours révocable, si ce n'est un testament ou un acte qui en a tous les effets ? Si en est ainsi, et la Cour l'a déjà jugé par arrêt du 20 juillet 1836 (Dalloz, 1836, 1, 426), il faut nécessairement en conclure qu'il y a lieu d'appliquer à un tel acte la disposition de l'article 54 de la loi du 22 frimaire an VII, qui, par exception à l'article 20 de la même loi, dispense de la communication à faire aux préposés de l'enregistrement les testaments et autres actes de libéralité à cause de mort, du vivant des testateurs. C'est ce que la chambre des requêtes vient de décider directement contre la régie qui cherchait à écarter l'application de l'arrêt du 20 juillet 1836, comme rendu en matière non-fiscale, et sous l'empire des lois antérieures au Code civil. La jurisprudence paraît donc désormais irrévocablement fixée sur ce point. Nous nous bornerons à rapporter le texte du nouvel arrêt qui la consacre.

« La Cour, sur les conclusions conformes de M. Hervé, avocat-général, et au rapport de M. le conseil Mestadier, statuant sur le pourvoi de la régie contre un jugement du Tribunal civil de Vassy, rendu au profit du sieur Guillaume, notaire à St-Dizier ;

« Vu l'art. 54 § 3 de la loi du 22 frimaire an VII ;

« Attendu que les donations permises entre époux pendant le mariage sont essentiellement révocables (art. 1096 du Code civil) ; d'où l'on doit conclure que ce sont, comme les testaments, des actes secrets qui ne doivent être connus que lorsque, non révoqués par le donateur, ils reçoivent leur exécution ;

« Attendu que l'art. 54 de la loi du 22 frimaire an VII excepte, § 3, de l'obligation de communiquer aux préposés de l'enregistrement les testaments et autres actes de libéralité à cause de mort du vivant de leurs auteurs, et que cette disposition dont l'objet est de faire respecter le secret des familles, serait inconciliable avec l'obligation de faire enregistrer ces actes dans le délai prescrit pour l'enregistrement des actes ordinaires ;

« Attendu que les donations entre époux ne sont que des actes de libéralité à cause de mort, quoique qualifiées entre vifs, puisqu'elles sont toujours révocables, et que, dès-lors, elles sont évidemment et littéralement régies par l'article 54 de la loi du 22 frimaire an VII ; d'où il résulte que s'agissant, dans l'espèce, de quatre donations entre époux pendant le mariage, le Tribunal de Vassy a fait une juste application de la loi, en les déclarant affranchies de la formalité de l'enregistrement pendant la vie des donateurs ;

« Rejette, etc. »

TRIBUNAL DE PREMIÈRE INSTANCE (4^e chambre).

(Présidence de M. Pelletier.)

Audiences des 6 et 27 janvier 1838.

DEMANDE EN 40,000 FR. DE DOMMAGES-INTÉRÊTS FORMÉE CONTRE L'ADMINISTRATION DES MESSAGERIES ROYALES.

M^e Teste, avocat de M. Langlebert, médecin, expose ainsi les faits :

« Au mois d'octobre 1836, M. Langlebert fut appelé à Laon. Au moment de revenir à Paris, où il était impatient de se retrouver, il n'y avait plus de place ni dans le coupé, ni dans l'intérieur de la diligence. M. Langlebert fut donc hissé sur une banquette extérieure, au niveau de l'impériale, et au milieu de tous les paquets, comme un paquet de plus.

« Ces places extérieures sont en usage en Angleterre, je le sais ; mais là du moins l'équilibre des voitures n'est pas rompu par de lourds chargements, et les voyageurs sont en sûreté. En France, il existe à cet égard un abus intolérable, auquel bientôt la législation, il faut l'espérer du moins, portera remède. Fort mal à l'aise, M. Langlebert se plaignit et on le fit descendre sur le siège étroit du postillon. Cependant le signal est donné, la masse s'ébranle, roule et part.

« A la sortie de Laon, est une pente rapide. La diligence était dirigée par un enfant de quinze ans, et le conducteur occupé sous la bache à ranger les effets, au lieu de tenir d'une main ferme le tourquin destiné à modérer la marche de la voiture. Tous ces détails, je le dis en passant, sont extraits d'une instruction suivie à Beauvais. Cependant la voiture est emportée au tournant de la route : « Arrête ! arrête ! » crie le conducteur au postillon. « Cela vous est bien facile à dire, répond celui-ci ; mais je ne le puis, et si vous étiez à la mécanique, cela ne serait pas arrivé. »

« La voiture arrête pourtant, mais bientôt on repart sans qu'il ait été pris plus de précautions, et le même danger se renouvelle ; et vous pouvez vous figurer la position de mon client qui, suspendu sur son petit siège, craignait à chaque instant d'être renversé.

« La voiture suivait la gauche ; un charriot se présente à sa rencontre, sur le même côté ; le postil on tire vivement ses chevaux sur la droite et il opère une secousse violente qui fait verser la voiture. Un cheval était abattu, et le malheureux Langlebert, précipité sous la diligence, aurait été broyé si par un hasard miraculeux le sabot, formant pilier, ne l'eût suspendue au-dessus de son corps meurtri.

« Il était sans connaissance. On le relève ; on lui prodigue les soins les plus urgents, et on le ramène à Laon. Revenu de sa première émotion, et sentant le besoin de se retrouver chez lui, dans cette capitale qui lui offrirait les ressources précieuses que sa position pouvait rendre nécessaires, il se fit replacer dans la diligence. A Soissons, il prit quelques heures de repos, se soumit à une saignée qui lui procura quelques soulagemens, et enfin parvint à regagner Paris, où il resta quatre mois alité. Plusieurs de ses confrères vinrent lui donner leurs soins, et il fut reconnu que M. Langlebert était atteint d'une paralysie de membres inférieurs, qu'il était en outre exposé à un ramollissement du cerveau et à une congestion cérébrale qui pouvait avoir les plus funestes résultats.

« Il est là, dans un état meilleur sans doute, mais encore chancelant, et dans la crainte des rechutes qui se sont déjà renouvelées si souvent. Il lui est donc impossible de reprendre sa profession : de là une demande en dommages-intérêts formée contre l'administration des Messageries royales. »

Ces faits exposés, M^e Teste soutient que l'accident a été le fait des préposés de l'administration, et s'attache à justifier la demande en 40,000 fr. de dommages-intérêts.

M^e Paillet se présente pour l'administration des Messageries royales.

« Messieurs, dit-il, lorsque les messageries seront l'objet d'une accusation qui ne sera point imaginaire, mais reposant sur des faits exacts, les malheurs arrivés devront être largement réparés, les fautes commises sévèrement punies. Mais il ne faut pas que le moindre accident devienne le prétexte d'une spéculation ; il ne faut pas dire non plus, ce qui est incompréhensible, que ces malheurs même enrichissent l'administration. En laissant donc de côté les événements auxquels nous soumet la condition humaine, il faut reconnaître qu'une entreprise comme celle des Messageries royales, utiles au commerce et dans l'ordre des besoins de la société, mérite encouragement et protection. »

« Abordant la cause, M^e Paillet en examine les faits.

« Y a-t-il eu faute des agents de l'administration ? Deux griefs leur sont reprochés : 1^o La surcharge de la voiture ; 2^o L'incurie et l'incapacité du postillon.

« Quant à la surcharge, on a raconté une petite anecdote fort bien inventée, mais qui n'a rien de vrai. C'est que les voyageurs qu'on avait fait descendre avant que la diligence passât sur la bascule en avaient allégé le poids. Or, la voiture était loin d'avoir ce jour-là, d'après les relevés faits, même le poids autorisé par les réglemens de police. Ce poids est de 4,580 kilogrammes et il s'en fallait de 798 kilogrammes que ce chiffre fût atteint. Ainsi, en replaçant même dans la diligence les voyageurs qu'on soutient en être descendus, et quelque bien constitués qu'on les suppose, évidemment ils n'auraient pas rempli cette différence de 780 kilogrammes (1,600 livres). En second lieu, s'il y avait eu incurie, incapacité du postillon, la responsabilité peserait sur le maître de poste de Laon et non pas sur les Messageries royales.

« Maintenant, je dois rétablir les faits. Laon est au sommet d'une montagne. A une certaine distance, la route tourne brusquement, et le pavé, généralement mal entretenu, est à cet endroit dans un état déplorable. La diligence allait à un trot modéré. Par une fatale coïncidence, un charriot venait en sens contraire, ce qui força le postillon de faire un mouvement pour dévier à droite ; mais, en voulant résister, le cheval appelé sousverge s'abat, la voiture verse et l'écrase. C'est à ce moment que M. Langlebert fut précipité du siège où il était placé. Il est certain, d'ailleurs, et nous en offrons la preuve, que la mécanique était aussi serrée que possible, le sabot à sa place, et, de plus, qu'une chaîne de sûreté ajoutée par l'administration, quoique les réglemens ne l'exigent pas, retenait ou entravait les roues de l'arrière-train. »

M^e Paillet donne lecture des certificats délivrés par les habitans d'un village situé près du lieu où l'accident est arrivé, et accourus à l'instant même, et d'un autre signé par les voyageurs mêmes de la diligence. Ils attestent l'exactitude des faits tels que l'avocat les présente. Il en résulte que cet accident est le résultat tout à la fois de la déviation de la route, du mauvais état du pavé et de la chute du cheval, c'est-à-dire d'un cas fortuit et d'une force majeure.

« Le postillon, dit l'avocat, est âgé de 17 ans et demi ; depuis deux ans il mène, sans qu'il lui soit encore arrivé d'accident. Quant au conducteur, il est âgé de 66 ans ; au service de l'administration depuis 1812, il est réputé pour le plus prudent, le plus expérimenté des conducteurs ; en un mot, c'est un conducteur modèle.

« Venons maintenant à des observations sur le mal qu'a souffert, sur le préjudice qu'a éprouvé M. Langlebert. Arrivé à Paris, il s'est fait délivrer ses effets ; il a émargé la feuille et n'a porté aucune plainte. Plusieurs jours se sont passés dans le silence. Cependant, le 28 octobre 1836, il a écrit à l'inspecteur des messageries une lettre dans laquelle il déclare qu'il ne voulait pas faire de plainte, parce qu'il croyait que des soins et du repos suffiraient au rétablissement de sa santé ; mais qu'il ne pouvait quitter le lit, et que les accidents qui s'étaient déclarés ultérieurement le mettaient dans la nécessité, dont son médecin et ses amis lui faisaient un devoir, de signaler à la justice un malheur causé par la surcharge de la voiture et l'inhabileté du postillon. Il termine ainsi : « Ayant beaucoup à me louer de la part que vous avez prise à mes souffrances et de vos procédés, j'ai cru devoir vous faire part de mes dispositions. »

« Cette lettre, ajoute l'avocat, dénote un cerveau qui n'est pas altéré, et une main assurée. Cédant à une première inspiration de justice, M. Langlebert reconnaissant qu'il n'y avait pas de reproches graves à adresser à l'administration. »

M^e Paillet s'attache à discuter le chiffre des dommages-intérêts réclamés par M. Langlebert.

Le Tribunal, après plusieurs remises successives, a condamné l'administration des Messageries en cinq mille francs de dommages-intérêts.

TRIBUNAL DE COMMERCE DE LA SEINE.

(Présidence de M. Michel.)

Audience du 24 janvier 1838.

SOCIÉTÉ ANONYME.—EMPRUNT.

Une Société anonyme ne peut emprunter par hypothèque, lorsque ses statuts approuvés par le gouvernement ne lui en donnent pas expressément la faculté.

Toutes les difficultés qui s'élèvent au sujet des sociétés anonymes ont un puissant intérêt, tant à cause de l'insuffisance des lois commerciales qui régissent cette matière, qu'à cause de la gravité et de l'importance des intérêts particuliers qui s'y trouvent engagés et souvent compromis ; aussi nous faisons-nous une loi de faire connaître les décisions de la justice sur ce sujet, si fécond en difficultés.

La Société du chemin de fer de la Loire a été constituée par une ordonnance royale du 26 avril 1829, qui approuvait les statuts de cette société.

Le capital social avait été fixé à une somme de 10 millions, représentée par deux mille actions de 5,000 francs chacune, qui avaient été soumissionnées par vingt-trois sociétaires dénommés dans le pacte social.

Le chemin de fer devait avoir deux voies ; plus tard, et sur un rapport des ingénieurs chargés de la direction des travaux, l'assemblée générale des actionnaires déclara que le chemin n'aurait qu'une seule voie et mit en réserve mille actions qui avaient été soumissionnées par six actionnaires qui se trouvèrent ensuite déchargés de leur obligation par la cession qu'ils firent à la société de leurs actions.

Les premières délibérations relatives à ces objets ne furent point soumises à l'autorisation du gouvernement.

La prévision des ingénieurs qui n'avaient estimé les travaux pour une seule voie qu'à la somme de 4,160,000 francs ne s'étant pas réalisée, une nouvelle émission d'actions fut jugée nécessaire. Mais la révolution de juillet étant arrivée, et plusieurs soumissionnaires d'actions étant devenus insolubles, il fallut chercher des ressources en dehors de la société. Une commission fut nommée pour aviser aux moyens de faire face aux besoins, et le résultat de sa délibération fut qu'il fallait faire un emprunt.

Le conseil d'administration de la société, autorisé par une délibération du 8 janvier 1832, emprunta d'abord du Trésor une somme de 500,000 fr. sur la garantie de billets souscrits par les actionnaires pour le prix de leurs actions, et par suite d'une autorisation nouvelle une somme de 600,000 fr. avec affectation hypothécaire sur le chemin de fer.

La Société du chemin de fer de la Loire a été déclarée en faillite par jugement du Tribunal de commerce de la Seine du 1^{er} avril 1836.

Dans les opérations de la faillite, M. Hénin, l'un des syndics, a contesté le droit hypothécaire des prêteurs ; il a soutenu devant M. le juge commissaire qu'une Société anonyme ne pouvait pas emprunter par hypothèque, lorsque les statuts approuvés par le gouvernement ne lui en donnent pas l'autorisation. Il a contesté également la validité des délibérations qui avaient autorisé les différens emprunts et qui n'auraient pas été prises à la majorité voulue par les statuts.

Quatre porteurs d'actions de la société, MM. Dercheu, Collignon, Hubert et Dubois-Fresney, sont intervenus dans la discussion pour appuyer la réclamation du syndic.

Sur le rapport de M. le juge-commissaire, la cause s'est présentée à l'audience du Tribunal de commerce.

M. Hénin en personne s'est borné à la lecture de ses conclusions qu'il n'a pas développées, M^e Fremery, avocat des autres syndics, a déclaré s'en rapporter à justice.

M^e Dupia, avocat de MM. de Tourolle, de Suremain et consorts, prêteurs, a combattu les conclusions du syndic et des intervenans.

« On objecte, a-t-il dit, qu'une société anonyme ne peut emprunter ; et pourquoi donc ? La société est un être moral qui, légalement représenté par ses gérans, par ses administrateurs, a toute la capacité d'un individu. Celui qui administre peut contracter ; s'il contracte il oblige la société ; et pourquoi ne pourrait-il pas emprunter s'il peut, sous une autre forme, obliger la société ? Il y a des nécessités qui tiennent à la nature des choses. Comment la société pourrait-elle marcher si l'on refusait à ceux qui l'administrent le pouvoir de s'engager ? ne faut-il pas payer les fournisseurs, les ouvriers ? et si j'ai emprunté pour les payer, qu'importe à la société qu'elle doive au fournisseur ou au prêteur ? Si cela est vrai pour les sociétés ordinaires, on ne comprend pas pourquoi il en serait autrement des sociétés anonymes ; existe-t-il dans la loi une prohibition à cet égard ? Loin de là, l'art. 32 du Code de commerce dit que les administrateurs d'une société anonyme ne contractent aucune obligation personnelle ; cela veut dire que leurs engagements n'obligent que la société ; et n'a-t-on pas la triste expérience de sociétés anonymes en faillite ? témoin la société du Creuzot ; et si elles ont été en faillite, c'est parce qu'elles avaient des dettes. Ainsi, les administrateurs avaient pu les obliger.

« Mais, dit-on, il y a des statuts, et c'est les violer que de faire une chose qu'ils n'ont pas autorisée. Il faut distinguer entre ce qui est défendu par les statuts et ce qui n'est pas prévu. Si l'obligation de l'administrateur est en dehors de son mandat, elle sera nulle. Elle sera valable, au contraire, si elle est, comme dans l'espèce, la conséquence nécessaire de son mandat, puisque dans le mandat d'administrer, il faut bien trouver le pouvoir de payer et d'emprunter pour faire face aux besoins. Il en est de l'obligation hypothécaire comme des dettes chirographaires : l'une n'est pas plus prohibée que l'autre ; et c'est en vain qu'on se reporte à l'ordonnance royale qui a approuvé les statuts ; la garantie exigée par le gouvernement l'est dans l'intérêt des tiers et non des associés. »

M^e Dupin discute ensuite la validité des délibérations prises par l'assemblée générale des actionnaires dans les termes des statuts, et qui ont autorisé les différens emprunts.

M. Hénin ayant déclaré persister dans ses conclusions, le Tribunal a mis la cause en délibéré, et, à l'audience d'aujourd'hui, a prononcé le jugement suivant :

« En ce qui touche la demande des sieurs de Tourolle, de Suremain et consorts, tendante à être admis au passif de la faillite de la société anonyme du chemin de fer de la Loire, pour le montant des diverses sommes qu'ils ont prêtées à la société ;

« Attendu que sur quatre syndics, trois déclarent s'en rapporter à justice, que le sieur Hénin, l'un d'eux, s'oppose à l'admission ;

« En ce qui touche la demande des sieurs Dercheu, Collignon, Hubert et Dubois-Fresney, tendante à être reçus intervenans dans l'instance et à s'opposer à l'admission ;

« Attendu qu'ils sont actionnaires de la société du chemin de fer de la Loire, déclarée en faillite par jugement du... ; qu'en leur qualité d'associés ils sont représentés par les syndics ;

« Vu le rapport de M. le juge-commissaire ;

« En fait : attendu que les demandeurs en admission sont créanciers pour prêts faits à la société ainsi qu'ils en justifient ; qu'il est constant sur le Tribunal que les sommes en provenant sont entrées dans la caisse sociale, et ont profité à la société ;

